

Link do produktu: <https://www.nlt.sklep.pl/kolowrotek-shimano-aero-technium-mgs-14000-xsd-p-3056.html>



Kołowrotek Shimano Aero Technium MgS 14000 XSD

Cena	2 999,15 zł
Cena poprzednia	3 419,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	SH_K_ARTCMGS14000XSD
Kod EAN	022255249164
Producent	Shimano

Opis produktu

SHIMANOSHIMANO

Shimano Kołowrotek Aero Technium MgS 14000 XSD

NOWOŚĆ

Znając model poprzedni Aero Technium MgS 14000 XSC, czy wyobrażaliście sobie, że może być kołowrotek jeszcze bardziej zaawansowany technologicznie?

Już teraz możecie być tego pewni. Może! Oto on!

Nowy model Shimano - Aero Technium MgS 14000 XTD to kołowrotek, w którym wykorzystano najnowsze technologie Shimano, by móc uzyskiwać jeszcze lepsze wyniki podczas rzutów. W tym modelu każda technologia czy element ma swoje uzasadnienie, nie ma tutaj zbędnych podzespołów! Korpus Hagane w połączeniu z ramą Magnezium to znaczny przeskok w dziedzinie materiałów, z jakich produkowane są kołowrotki karpkowe, gwarantują one niezwykle lekkość a zarazem wytrzymałość konstrukcji. Kuta na zimno przekładnia Hagane Gear umieszczona w tym kołowrotku to prawdziwy wół roboczy! Zapewnia ona niezwykle wytrzymałość oraz płynność działania. Dzięki zastosowaniu napędu Infinity Drive oraz technologii Silent Drive kołowrotek odpowiednio układa linkę na szpuli, co jest niezwykle ważne łowiąc z rzutu. Jedną z najważniejszych technologii użytych w Aero Technium MgS jest system nawijania żyłki Super Slow 10 - to aż 107 idealnie ułożonych nawojów na szpuli w ciągu jednego cyklu oscylacji! Gwarantuje to uzyskiwanie zdecydowanie lepszych rezultatów podczas rzutów, gdyż linka po takim nałożeniu bez większych oporów spada ze szpuli co daje również lepszą kontrolę nad zestawem w trakcie jego lotu. Model XTD elegancją a zarazem nowoczesność w jednym! Czarną kolorystykę obudowy znakomicie uzupełniają chromowane wstawki. Shimano Aero Technium MgS XTD to zdecydowanie jeden z przodujących modeli w dziedzinie wędkarstwa karpowego!

Specyfikacja produktu:

- Kuta na zimno przekładnia Hagane Gear
- Model XTD w czarnej kolorystyce z chromowanymi wstawkami
- Technologia X-Ship dla znacznie większej wydajności mechanizmu
- Korpus Hagane z ramą wykonaną ze stopu magnezu dla wyjątkowej wytrzymałości i lekkości
- Technologia Infinity Drive umożliwiająca idealny nawój linki zarówno pod obciążeniem jak i bez

- Silent Drive dla cichej i płynnej pracy
- Zabezpieczenie mechanizmów kołowrotka dzięki technologii X Protect
- Technologia Ridig Cast wspomagający mechanizmy podczas dużych przeciążeń powstałych przy rzutach
- Technologia Parallel Body dla odpowiedniego prowadzenia linki przez przelotki kołowrotka
- Szybki hamulec Hi Speed Drag
- Wysoki profil szpuli 45mm dla lepszych osiągnięć podczas rzutu
- Szpula z technologią AR-C Spool dla zmniejszenia oporu wysuwającej się żyłki podczas rzutów
- Oscylacja Super Slow 10 dając aż 107 nawojów na jeden cykl
- Zabezpieczone przed korozją, brudem czy pyłem łożyska S A-RB
- Jednoczęściowy, tytanowy kabłąk One-Piece Bail
- Zapasowa szpula z kutego na zimno aluminium

SPECYFIKACJA Model

Ilość łożysk

Nawój

Szpula zapasowa

Korbka

Korpus

Szpula

Maintenance port

Hamulec wodoodporny

14000

8 x S A-RB + 1

Aero Wrap II + Super Slow Oscillation 10

Aluminium cold forged

Pojedyncza korbka aluminiowa (kuta na zimno)

Mg

Aluminium cold forged (kuta na zimno)

Tak

Tak

DODATKOWE INFORMACJE

Pojemność szpuli (mm/m): 0.35-550/0.40-400/0.45-300

Waga (g): 495

Ilość łożysk: 8 x S A-RB + 1

Nawój CM (na jeden obrót korbki): 107

Moc hamulca (kg): 20

Przełożenie: 4.3:1

Ci4+

To zaawansowana wersja oryginalnego Ci4. Ten wysoce zaawansowany technologicznie materiał jest jednak 2,5 raza sztywniejszy niż Ci4 i znaleźć go można jedynie w najdroższych ultra lekkich kołowrotkach. Ci4+ pozwala uzyskać większą siłę holowania bez obaw o odkształcenie elementu.



Korpus wykonany w technologii Parallel Body sprawia, że oś kołowrotka jest ułożona równolegle względem wędziska. Dzięki temu podczas rzutu, linka schodzi ze szpuli nie powodując tarcia na pierwszej przelotce, co pozwala osiągnąć o wiele dalsze rzuty.



Szpula AR-C zaprojektowana przez Shimano ma opatentowany kształt, pozwala lince ześlizgiwać się gładko podczas rzutu co przekłada się na celność i odległość rzutów.



Hamulec Hi-Speed-Drag jest najszybszym hamulcem, jaki został dotychczas zamontowany w kołowrotkach Shimano. Niewielkie przekręcenie pokrętła sprawia, że od trybu zwolnionej szpuli przechodzimy do trybu walki z rybą.



Łożyska S A-RB to niezwykle odporne na korozję, znane dobrze łożyska A-RB wyposażone w dodatkową osłonę chroniącą przed dostępem pisaku, solu czy kurzu.



Korpus HAGANE jest produkowany z wytrzymałego aluminium lub magnezu. Pozwala to podnieść jego sztywność i odporność na przeciążenia, obniżając do maksimum szanse na odkształcenia. Skutkuje to mocną obudową dla całego zawartego wewnątrz mechanizmu i zdecydowanie ulepsza pracę całej konstrukcji.



Napęd X-Ship jest kombinacją wielu elementów, które działają wspólnie dla maksymalnej efektywności. Dzięki przesunięciu pinion w stronę zębaki głównej więcej mocy jest przenoszona z rączki na rotor. Pinion jest z kolei wspierany dwoma łożyskami Shimano A-RB co skutkuje o wiele większą stabilnością pracy.



Oscylacja Super Slow - wolniejsza oscylacja redukuje prędkość z jaką linka przemieszcza się wzdłuż szpuli podczas rzutu. Skutkuje to mniejszym tarciem pomiędzy zwojami a tym samym, pozwala na swobodny lot zestawu na większą odległość. Shimano oferuje aż cztery rodzaje oscylacji dostępne w różnych modelach kołowrotek.

Oscylacja Standard (19 zwojów na jeden pełny cykl oscylacji szpuli), Oscylacja Slow (20-49 zwojów na jeden pełny cykl oscylacji szpuli), Oscylacja Super Slow (50 zwojów na jeden pełny cykl oscylacji szpuli) oraz oscylacja Super Slow 10 (100 zwojów na jeden pełny cykl oscylacji szpuli). Oscylacja Super Slow 10 jest najlepszą oscylacją występującą w kołowrotekach karpiowych i jest ona zastosowana w **Aero Technium**

m MgS 14000 XSD