

Link do produktu: <https://www.nlt.sklep.pl/kolowrotek-shimano-aero-4000-p-5817.html>

# Kołowrotek Shimano Aero 4000



|                  |               |
|------------------|---------------|
| Cena             | 569,00 zł     |
| Dostępność       | Dostępny      |
| Numer katalogowy | SH_K_AERO4000 |
| Kod EAN          | 022255274500  |
| Producent        | Shimano       |

## Opis produktu

Kołowrotek Shimano Aero 4000

Shimano Aero to kołowrotek z przednim hamulcem, dedykowany do techniki feeder, method feeder oraz match, oferujący jedno z najlepszych rozwiązań technologicznych Shimano, gwarantujące dużą wytrzymałość i niezawodność w każdej sytuacji. W ofercie dostępne są trzy rozmiary: C3000, 4000, C5000. Projektując ten konkretny model zależało nam na tym, by cechował się on odpowiednią mocą i wytrzymałością, przy zachowaniu możliwie przyjaznej użytkownikom ceny. Postawiliśmy więc na nasze sprawdzone rozwiązania, znane z innych modeli kołowrotek spinningowych i karpłowych. Następnie, w konsultacji z najlepszymi wędkarzami zawodniczymi z Europy, dopracowaliśmy go pod względem strony użytkowej, umieszczając w nim to, co niezbędne dla przyjemnego i bezproblemowego łowienia z koszykiem zanętowym, lub metodą odległościową. Tym sposobem, we wnętrzu kołowrotka Aero znalazła się nasza sprawdzona, odkuta na zimno z jednego kawałka metalu, przekładnia HAGANE cechująca się odpornością na duże przeciążenia. Ponieważ w procesie odkuwania na zimno struktura metalu nie ulega dużej zmianie, gęstość przekładni HAGANE jest o wiele wyższa, niż w przypadku standardowych przekładni odlewanych ciśnieniowo, co skutkuje jej wolniejszym zużywaniem. Niezawodny napęd kołowrotka to również bardzo mocna konstrukcja, oparta o technologię X-SHIP, czyli dodatkowy system obustronnego podparcia napędu na łożyskach. Wykonany w tej technologii napęd lepiej zachowuje się pod dużym ciężarem sprężając, że praca kołowrotka jest przyjemniejsza. Dzięki dodatkowemu wsparciu technologią SilentDrive, praca kołowrotka została dodatkowo wyciszona. Efektem tego połączenia jest bardzo dokładna i płynna praca, pozwalająca łowić wyjątkowo precyzyjnie, kontrolując zestaw i hol ryby. Poza niezawodnym napędem i mocnymi elementami technologii Hagane, Aero oferuje też mocny, wodoodporny hamulec, działający z niezawodną płynnością w czasie holu zarówno niewielkich, jak i dużych ryb. Obudowa kołowrotka Aero została wykonana z mocnego, opatentowanego tworzywa grafitowego XT-7 w technologii G-Free Body, przesuwającej środek ciężkości konstrukcji w kierunku ręki wędkarza. Dzięki niej, kołowrotek wydaje się lżejszy niż w rzeczywistości, a przy tym lepiej wyważa nowoczesne wędziska. W komplecie znajduje się jedna aluminiowa szpula z aerodynamicznym rantem AR-C, wykonana w technologii odkuwania na zimno i wyposażona w duży, okrągły klips metalowy. Dołączony jest również reduktor pojemności szpuli, pozwalający stosować cieńsze żyłki lub plecionkę, bez konieczności używania podkładu. Kołowrotek Shimano Aero to niezastąpione narzędzie, które gwarantuje długą, bezproblemową pracę w każdych warunkach. W ofercie znalazły się 3 modele o różnym rozmiarze: 3000 – odpowiednim do łowienia na krótkich dystansach wędziskami typu Precision, Finesse i Match; 4000 – dedykowanym na większe łowiska i do łowienia większych ryb; C5000 – odpowiednim do najcięższych zestawów i łowienia na dużych dystansach grubszymi linkami, w tym również do wszystkich odmian łowienia na dużej rzece. Warto dodać również, że kołowrotki z serii Aero pasują wizualnie do wędzisk z serii Shimano Aero X1 oraz X3

|                                                    |                            |                              |
|----------------------------------------------------|----------------------------|------------------------------|
| <b>SPECYFIKACJA</b>                                | <b>Model</b>               | 4000                         |
|                                                    | <b>Ilość łożysk</b>        | 4+1                          |
|                                                    | <b>Nawój</b>               | Varispeed II / Super Slow 10 |
|                                                    | <b>Szpula zapasowa</b>     | Aluminiowa                   |
|                                                    | <b>Korbka</b>              | Pojedyncza korbka aluminiowa |
|                                                    | <b>Korpus</b>              | XT7                          |
|                                                    | <b>Szpula</b>              | Aluminiowa, kuta na zimno    |
|                                                    | <b>Hamulec wodoodporny</b> | Tak                          |
| <b>DODATKOWE INFORMACJE</b>                        |                            |                              |
| <b>Pojemność szpuli (mm/m):</b> 0.30-180, 0.35-130 |                            |                              |
| <b>Waga (g):</b> 275                               |                            |                              |
| <b>Ilość łożysk:</b> 4+1                           |                            |                              |
| <b>Nawój CM (na jeden obrót korbki):</b> 75        |                            |                              |
| <b>Moc hamulca (kg):</b> 11                        |                            |                              |
| <b>Przełożenie?:</b> 4,7:1                         |                            |                              |